



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



PROYECTO: PROYECTO DE INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN EL PARKING DEL OCEANOGRÀFIC DE VALENCIA

Nº Expediente: MOVESI/2021/2686

ACTUACIÓN: PROGRAMA MOVES III INFRAESTRUCTURA RECARGA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS COMUNITAT VALENCIANA

NIF: B98725252

ENTIDAD: AVANQUA OCEANOGRÀFIC S.L.

NÚMERO REFERENCIA: 1390DA98

El parking del Oceanogràfic está en fase de remodelación para la instalación de 22 puntos de recarga para vehículos eléctricos.

Alcance del Proyecto

- La construcción, montaje y conexión de las partes integrantes y la obra civil correspondiente a la nueva instalación de 22 puntos de recarga para vehículos eléctricos en el parking del Oceanogràfic de Valencia, incluyendo:
 - o Nuevo circuito eléctrico desde CGBT-CT1.
 - o Nuevo cuadro secundario eléctrico de Baja Tensión para puntos de recarga CS PRV-1.
 - o Nuevos circuitos de distribución a estaciones de recarga.
 - o Nuevas estaciones de recarga.
 - o Nuevo sistema de gestión de potencia para puntos de recarga.
 - o Modificaciones en el sistema de barreras del parking para el cobro de la estancia en las plazas con derecho a recarga eléctrica.

El parking del Oceanogràfic de Valencia objeto de las obras de instalación eléctrica se encuentra situada en la calle Eduardo Primo Yúfera (Científico), nº 1 B, 46013 Valencia.

Titular de la instalación:

- Nombre: CACSA (Ciudad de las Artes y de las Ciencias, S.A.)
- CIF: A46483095
- Dirección fiscal: Avenida del Profesor López Piñero (Historiador de la Medicina), 7, 46013 Valencia.

Empresa gestora del Oceanogràfic

- Nombre: AVANQUA OCEANOGRÀFIC, S.L. (AVANQUA)
- CIF: B98725252
- Dirección fiscal: Gran Vía Marqués del Turia, 19, 46005 Valencia

Descripción de las obras

La solución propuesta en el proyecto consiste en:

- Instalación de 22 puntos de recarga para vehículos eléctricos, de 22 kW cada uno, en 11 estaciones de dobles de 2x22 kW con dos tomas tipo 2, modo de recarga 3, recarga semi rápida.
- Que puedan estar operativos simultáneamente los 22 puntos de recarga, con un control de potencia total demandada para no superar los medios técnicos previstos en el proyecto de 382,11_kW.

La solución propuesta cumplirá la dotación mínima en aparcamientos o estacionamientos públicos permanentes, de disponer las instalaciones necesarias para suministrar una

estación de recarga cada 40 plazas, con lo que disponemos 22 plazas con punto de recarga.

El sistema de puntos de recarga estará compuesto por las estaciones inteligentes de recarga y el sistema de gestión de potencia simultánea demandada por los puntos de recarga, con el fin de no superar la potencia máxima disponible.

Las once nuevas estaciones de recarga dobles, en total 22 nuevos puntos de recarga de 22 kW, se distribuirán según se indica en los planos, en el aparcamiento P1

Características generales de las estaciones de recarga

Estación de recarga doble, modo 3 IEC 61851-1, con tomas tipo 2 IEC 62196-2, de 22 kW cada una, carga semi rápida, en envolvente mural de aluminio.

• Alimentación de energía eléctrica de la estación doble:

o Nivel de Tensión 0,4 kV.

o Frecuencia 50 Hz.

o Potencia eléctrica 44 kW.

o Intensidad asignada al circuito de alimentación 67 A.

o Circuito eléctrico de alimentación mediante conductor en manguera, 5G25 mm² Cu RZ1MZ1-k (AS), acometida a cada estación en tubo, entrada de cables por parte superior mediante prensaestopas PG 32/46.

• Punto de recarga:

o Potencia eléctrica 22 kW.

o Protección individual PIA 40 A curva C.

o Diferencial tipo A 30 mA con reconexión automática.

o Clavija conector Base Tipo 2 trifásico.

o Modo de carga Modo 3.

o Intensidad máxima de salida 32 A.

o Medida de energía eléctrica por punto de recarga, clase 1, UNE 50470-3.

• Características mecánicas y condiciones ambientales:

o Envolvente de aluminio y/o plástico ABS.

o IP 54 / IK10.

o Instalación en interior.

o Temperatura mínima de trabajo -5 ° C.

o Temperatura máxima de trabajo 45 ° C.

o Resistencia al fuego 960 °C acorde a IEC 62208.

o Ambiente según UNE EN ISO 12944 tipo C4.

• Interfaz de Usuario:

o RFID. Identificación por radio frecuencia (tarjetas o transpondedores).

o LED Indicador de carga.

o Display LCD (español, inglés).

• Comunicaciones:

o OCPP, 3G/GPRS/GSM, compatible con plataformas de reserva y pago de recarga eléctrica de vehículos.

o Ethernet 10/100 Base Tx (TCP/IP), compatible con sistema de control de potencia de carga y plataforma de gestión y monitorización.

Esta nueva instalación está subvencionada con un **30%** por medio del **Programa Moves III** que contempla incentivos a la movilidad sostenible y descarbonizada, subvencionando la adquisición de vehículos nuevos vehículos eléctricos “enchufables” y de pila combustible, así como la infraestructura de recarga de vehículos eléctricos.

El **Programa Moves III** está financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU y se enmarca en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de España.

